

Ponte Loc. Ceresole su Torrente Lys

A-PIENAMENTE AGIBILE

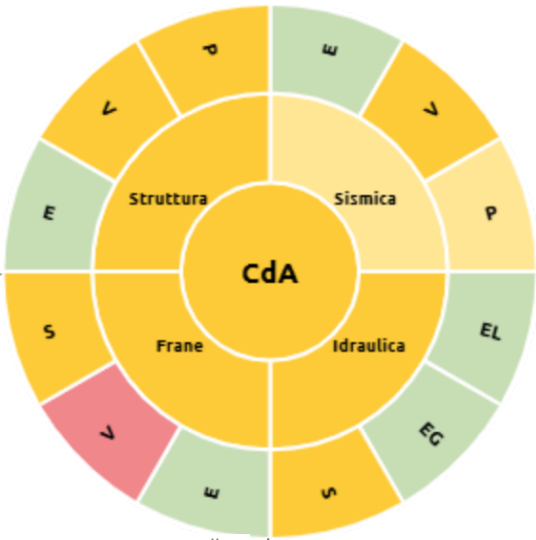


Comune Issime
Progressiva Km Iniziale 0.180
Coordinate 7,85639, 45,68739, 957.00 [m]
Ente scavalcato Corso d'acqua
Proprietario Comune di Issime
Ente vigilante Comune di Issime
Numero campate 1
Luce complessiva [m] 39.3

Struttura

Elementi critici **ASSENTI** Condizioni critiche **ASSENTI** IC 98% G=5 **1** PS **0** NR **0**

Imposta fondazioni Non nota
Categoria sottosuolo C
Materiale prevalente Misto (C.A./acciaio)
Tipologia Travate appoggiate
11/09/2025 Ing. Nicola Salvadori



Frane

Rischio frane **PRESENTE**
Pericolosità PAI/PSAI Frane P2
Fenomeno Potenziale
Grado criticità (Pc) Critica
Misure di mitigazione Fenomeno riconosciuto ma non ancora studiato
11/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Idraulica

Rischio idraulico **PRESENTE**
Presenza studio idraulico No
Franco idraulico[m] -
Strutture in alveo Spalle, Rilevato,
Accumuli materiale No
Opere di protezione Sì
11/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

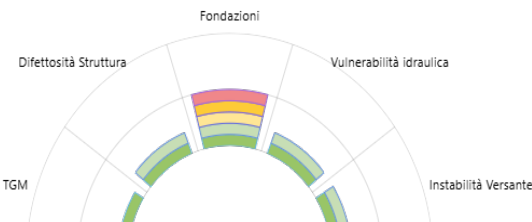
Attività e aspetti rilevanti

Necessità di ispezioni speciali **SI**

Struttura Frane **Idraulico**

- Interventi su elementi accessori
- Interventi su servizi
- Monitoraggio Attivo
- Limitazione di carico
- Trasporti eccezionali
- Trasporti merci pericolose

Parametri Primari e Secondari



- Evoluzione degrado** >=1980
- Alternative stradali** Presenti
- Strategicità opera** No
- Categoria sottosuolo** Presunta
- Affidabilità modello idraulico** Buona

Ponte Strada Loc. Chinceré su Torrente Tourrison

A-PIENAMENTE AGIBILE



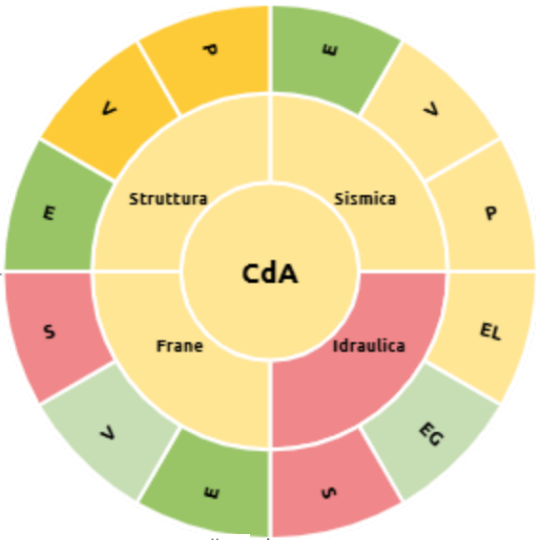
Comune Issime
Progressiva Km Iniziale 0.9
Coordinate 7,86078, 45,67433, 959.00 [m]
Ente scavalcato Corso d'acqua
Proprietario Comune di Issime
Ente vigilante Comune di Issime
Numero campate 1
Luce complessiva [m] 16

Struttura

Elementi critici **ASSENTI** Condizioni critiche **ASSENTI** IC **94%** G=5 **5** PS **0** NR **0**

Imposta fondazioni Non nota
Categoria sottosuolo C
Materiale prevalente C.A.
Tipologia Travate continue/telaio

16/09/2025 Ing. Nicola Salvadori



Frane

Rischio frane **PRESENTE**

Pericolosità PAI/PSAI Frane P4
Fenomeno Potenziale
Grado criticità (Pc) Scarsamente critica
Misure di mitigazione Fenomeno riconosciuto ma non ancora studiato

16/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Idraulica

Rischio idraulico **PRESENTE**

Presenza studio idraulico No
Franco idraulico[m] -3.60
Strutture in alveo Spalle,
Accumuli materiale No
Opere di protezione Sì

16/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

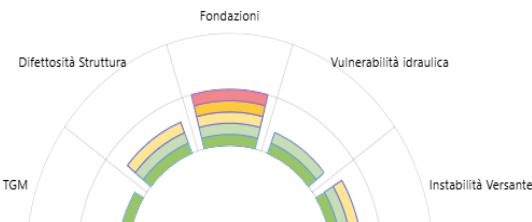
Attività e aspetti rilevanti

Necessità di ispezioni speciali **NO**

Struttura Frane Idraulico

- Interventi su elementi accessori
- Interventi su servizi
- Monitoraggio Attivo
- Limitazione di carico
- Trasporti eccezionali
- Trasporti merci pericolose

Parametri Primari e Secondari



- Evoluzione degrado 1945-1980
- Alternative stradali Assenti
- Strategicità opera No
- Categoria sottosuolo Presunta
- Affidabilità modello idraulico Buona

Ponte Strada Loc. Riccourt su Torrente Rickurtbach

A-PIENAMENTE AGIBILE



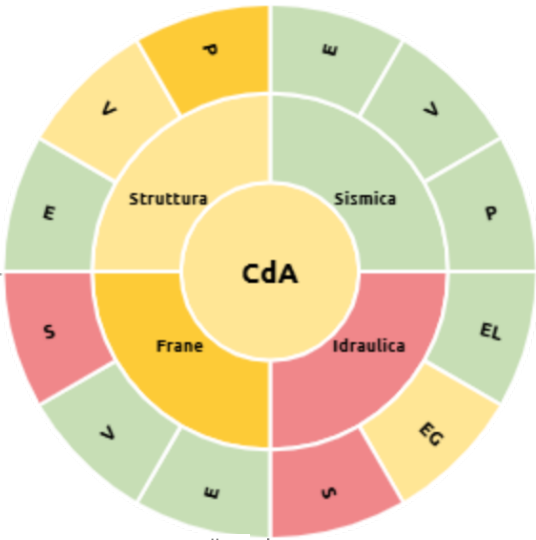
Comune Issime
Progressiva Km Iniziale 0.032
Coordinate 7,85044, 45,68147, 1038.00 [m]
Ente scavalcato Corso d'acqua
Proprietario Comune di Issime
Ente vigilante Comune di Issime
Numero campate 1
Luce complessiva [m] 20

Struttura

Elementi critici **ASSENTI** Condizioni critiche **ASSENTI** IC 100% G=5 0 PS 0 NR 0

Imposta fondazioni Non nota
Categoria sottosuolo B
Materiale prevalente C.A.
Tipologia Arco massiccio

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori



Frane

Rischio frane **PRESENTE**

Pericolosità PAI/PSAI Frane P4
Fenomeno Accertato
Grado criticità (Pc) Attiva
Misure di mitigazione Fenomeno riconosciuto ma non ancora studiato

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Idraulica

Rischio idraulico **PRESENTE**

Presenza studio idraulico No
Franco idraulico[m] -2.00
Strutture in alveo Spalle,
Accumuli materiale No
Opere di protezione Sì

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Attività e aspetti rilevanti

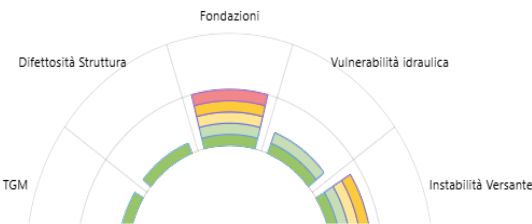
Necessità di ispezioni speciali **NO**

Struttura Frane Idraulico

- Interventi su elementi accessori
- Interventi su servizi
- Monitoraggio Attivo

- Limitazione di carico
- Trasporti eccezionali
- Trasporti merci pericolose

Parametri Primari e Secondari



- Evoluzione degrado 1945-1980
- Alternative stradali Assenti
- Strategicità opera No
- Categoria sottosuolo Presunta
- Affidabilità modello idraulico Buona

Ponte Strada Loc. Seingles su Torrente Lys

A-PIENAMENTE AGIBILE



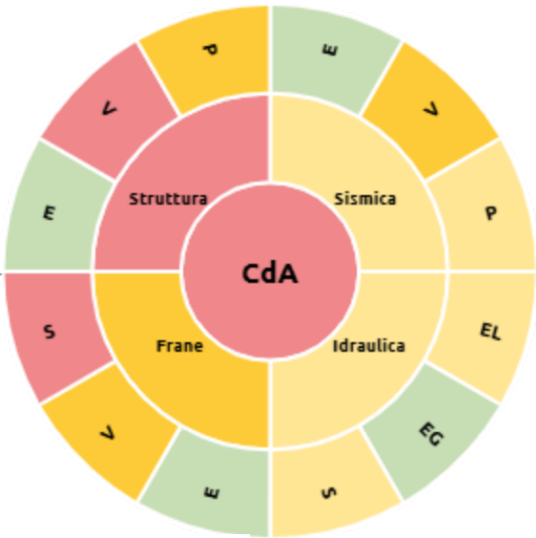
Comune Issime
Progressiva Km Iniziale 0
Coordinate 7,85694, 45,68039, 944.00 [m]
Ente scavalcato Corso d'acqua
Proprietario Comune di Issime
Ente vigilante Comune di Issime
Numero campate 2
Luce complessiva [m] 60

Struttura

Elementi critici **ASSENTI** Condizioni critiche **ASSENTI** IC 97% G=5 **2** PS **0** NR **0**

Imposta fondazioni Non nota
Categoria sottosuolo C
Materiale prevalente C.A.
Tipologia Arco sottile

15/09/2025 Ing. Nicola Salvadori



Frane

Rischio frane **PRESENTE**

Pericolosità PAI/PSAI Frane P3
Fenomeno Potenziale
Grado criticità (Pc) Scarsamente critica
Misure di mitigazione Fenomeno riconosciuto ma non ancora studiato

15/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Idraulica

Rischio idraulico **PRESENTE**

Presenza studio idraulico No
Franco idraulico[m] 1.00
Strutture in alveo Pile, Spalle, Rilevato,
Accumuli materiale No
Opere di protezione Sì

15/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Attività e aspetti rilevanti

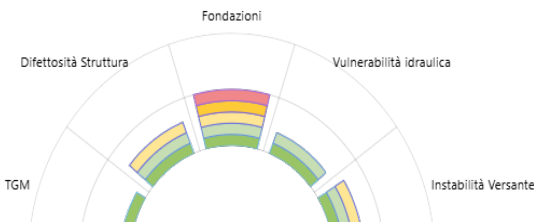
Necessità di ispezioni speciali **SI**

Struttura Frane **Idraulico**

Interventi su elementi accessori
Interventi su servizi
Monitoraggio Attivo

Limitazione di carico
Trasporti eccezionali
Trasporti merci pericolose

Parametri Primari e Secondari



Evoluzione degrado >=1980
Alternative stradali Presenti
Strategicità opera No
Categoria sottosuolo Presunta
Affidabilità modello idraulico Buona

Ponte Strada Loc. Seingles su Torrente

A-PIENAMENTE AGIBILE



Comune Issime
Progressiva Km Iniziale 0.104
Coordinate 7,85747, 45,67986, 943.00 [m]
Ente scavalcato Corso d'acqua
Proprietario Comune di Issime
Ente vigilante Comune di Issime
Numero campate 1
Luce complessiva [m] 9.20

Struttura

Elementi critici **ASSENTI** Condizioni critiche **ASSENTI** IC 100% G=5 0 PS 0 NR 0

Imposta fondazioni Non nota
Categoria sottosuolo C
Materiale prevalente C.A.
Tipologia Soletta appoggiata

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori



Frane

Rischio frane **PRESENTE**

Pericolosità PAI/PSAI Frane P4
Fenomeno Potenziale
Grado criticità (Pc) Critica
Misure di mitigazione Fenomeno riconosciuto ma non ancora studiato

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Idraulica

Rischio idraulico **PRESENTE**

Presenza studio idraulico No
Franco idraulico[m] -1.65
Strutture in alveo Spalle,
Accumuli materiale No
Opere di protezione Sì

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

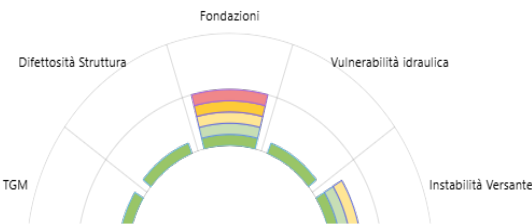
Attività e aspetti rilevanti

Necessità di ispezioni speciali **NO**

Struttura Frane Idraulico

- Interventi su elementi accessori
- Interventi su servizi
- Monitoraggio Attivo
- Limitazione di carico
- Trasporti eccezionali
- Trasporti merci pericolose

Parametri Primari e Secondari



- Evoluzione degrado >=1980
- Alternative stradali Assenti
- Strategicità opera No
- Categoria sottosuolo Presunta
- Affidabilità modello idraulico Buona

Ponte Strada Loc. Zuino su Torrente Lys

A-PIENAMENTE AGIBILE

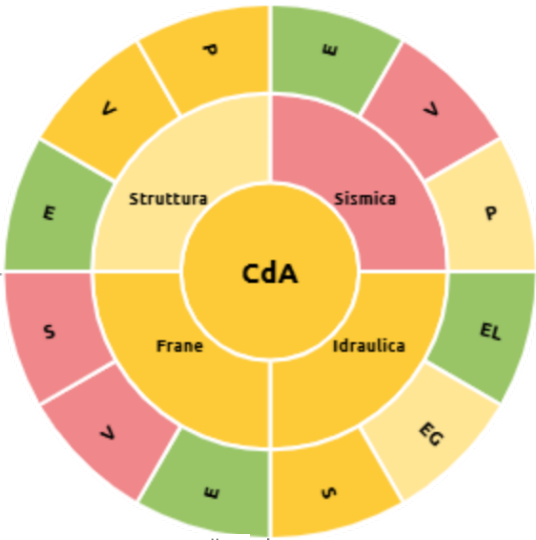


Comune Issime
Progressiva Km Iniziale 0.250
Coordinate 7,86753, 45,69739, 989.00 [m]
Ente scavalcato Corso d'acqua
Proprietario Comuni di Issime e Gaby
Ente vigilante -
Numero campate 3
Luce complessiva [m] 33.50

Struttura

Elementi critici **ASSENTI** Condizioni critiche **PRESENTI** IC 95% G=5 **3** PS **0** NR **0**

Imposta fondazioni Non nota
Categoria sottosuolo C
Materiale prevalente Misto (C.A./acciaio)
Tipologia Travate appoggiate
11/09/2025 Ing. Nicola Salvadori



Frane

Rischio frane **PRESENTE**
Pericolosità PAI/PSAI Frane P4
Fenomeno Potenziale
Grado criticità (Pc) Critica
Misure di mitigazione Fenomeno riconosciuto ma non ancora studiato
11/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Idraulica

Rischio idraulico **PRESENTE**
Presenza studio idraulico No
Franco idraulico[m] -0.50
Strutture in alveo Pile, Spalle,
Accumuli materiale No
Opere di protezione Sì
11/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Attività e aspetti rilevanti

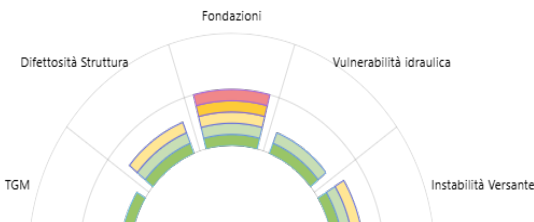
Necessità di ispezioni speciali **SI**

Struttura Frane **Idraulico**

Interventi su elementi accessori
Interventi su servizi
Monitoraggio Attivo

Limitazione di carico
Trasporti eccezionali
Trasporti merci pericolose

Parametri Primari e Secondari



Evoluzione degrado 1945-1980
Alternative stradali Presenti
Strategicità opera No
Categoria sottosuolo Presunta
Affidabilità modello idraulico Buona

Ponte Strada Località Grand Praz su Torrente Lys

A-PIENAMENTE AGIBILE



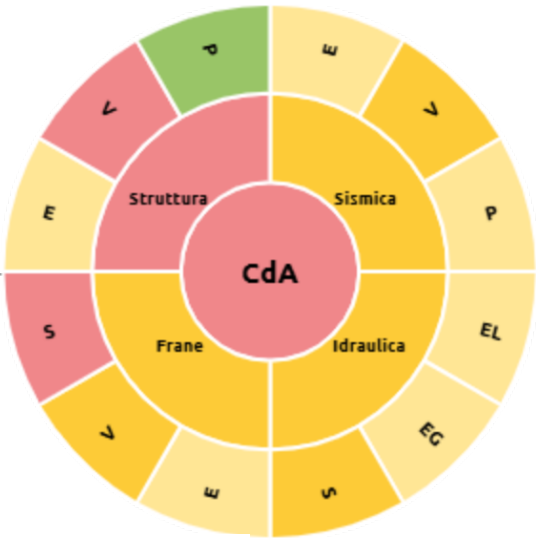
Comune Issime
Progressiva Km Iniziale 0
Coordinate 7,85719, 45,67228, 915.00 [m]
Ente scavalcato Corso d'acqua
Proprietario Comune di Issime
Ente vigilante Comune di Issime
Numero campate 1
Luce complessiva [m] 42.3

Struttura

Elementi critici **ASSENTI** Condizioni critiche **ASSENTI** IC **92%** G=5 **7** PS **0** NR **0**

Imposta fondazioni Non nota
Categoria sottosuolo C
Materiale prevalente C.A.
Tipologia Travate appoggiate

16/09/2025 Ing. Nicola Salvadori



Frane

Rischio frane **PRESENTE**
Pericolosità PAI/PSAI Frane P3
Fenomeno Potenziale
Grado criticità (Pc) Scarsamente critica
Misure di mitigazione Fenomeno riconosciuto ma non ancora studiato

16/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Idraulica

Rischio idraulico **PRESENTE**
Presenza studio idraulico No
Franco idraulico[m] -0.60
Strutture in alveo Spalle,
Accumuli materiale No
Opere di protezione Sì

16/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Attività e aspetti rilevanti

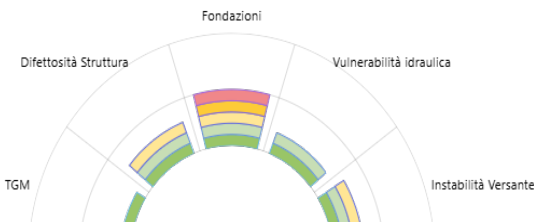
Necessità di ispezioni speciali **SI**

Struttura Frane **Idraulico**

Interventi su elementi accessori
Interventi su servizi
Monitoraggio Attivo

Limitazione di carico
Trasporti eccezionali
Trasporti merci pericolose

Parametri Primari e Secondari



Evoluzione degrado 1945-1980
Alternative stradali Assenti
Strategicità opera No
Categoria sottosuolo Presunta
Affidabilità modello idraulico Buona

Ponte Strada Località Grand Praz su Torrente Tourrison

A-PIENAMENTE AGIBILE



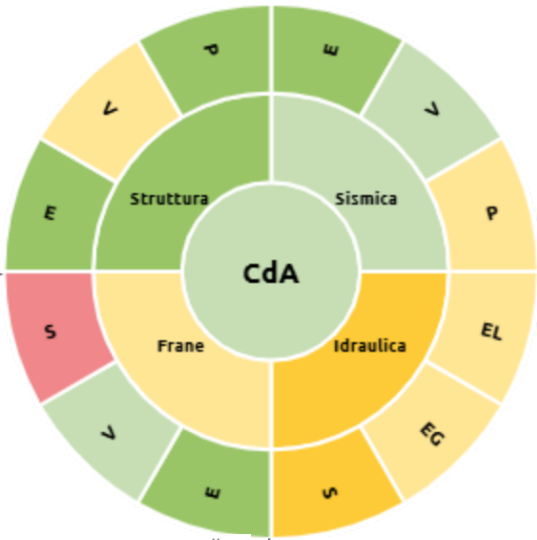
Comune Issime
Progressiva Km Iniziale 0
Coordinate 7,85811, 45,67403, 919.00 [m]
Ente scavalcato Corso d'acqua
Proprietario Comune di Issime
Ente vigilante Comune di Issime
Numero campate 1
Luce complessiva [m] 7

Struttura

Elementi critici **ASSENTI** Condizioni critiche **ASSENTI** IC 97% G=5 0 PS 0 NR 0

Imposta fondazioni Non nota
Categoria sottosuolo C
Materiale prevalente Acciaio
Tipologia Travate appoggiate

16/09/2025 Ing. Nicola Salvadori



Frane

Rischio frane **PRESENTE**

Pericolosità PAI/PSAI Frane P4
Fenomeno Potenziale
Grado criticità (Pc) Scarsamente critica
Misure di mitigazione Fenomeno riconosciuto ma non ancora studiato

16/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Idraulica

Rischio idraulico **PRESENTE**

Presenza studio idraulico No
Franco idraulico[m] -3.30
Strutture in alveo Spalle,
Accumuli materiale No
Opere di protezione Sì

16/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Attività e aspetti rilevanti

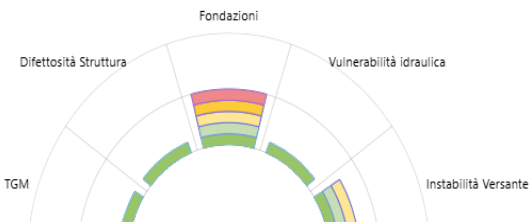
Necessità di ispezioni speciali **NO**

Struttura Frane Idraulico

- Interventi su elementi accessori
- Interventi su servizi
- Monitoraggio Attivo

- Limitazione di carico
- Trasporti eccezionali
- Trasporti merci pericolose

Parametri Primari e Secondari



- Evoluzione degrado 1945-1980
- Alternative stradali Assenti
- Strategicità opera No
- Categoria sottosuolo Presunta
- Affidabilità modello idraulico Limitata

Ponte Strada Località Tontinel su Torrente Lys

A-PIENAMENTE AGIBILE



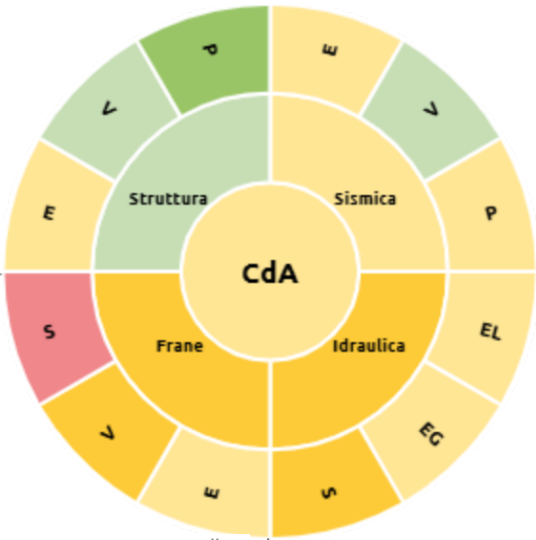
Comune Issime
Progressiva Km Iniziale 0
Coordinate 7,85697, 45,68314, 947.7 [m]
Ente scavalcato Corso d'acqua
Proprietario Comune di Issime
Ente vigilante Comune di Issime
Numero campate 1
Luce complessiva [m] 40

Struttura

Elementi critici **ASSENTI** Condizioni critiche **ASSENTI** IC 99% G=5 0 PS 0 NR 0

Imposta fondazioni Non nota
Categoria sottosuolo C
Materiale prevalente Legno
Tipologia Travate appoggiate

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori



Frane

Rischio frane **PRESENTE**

Pericolosità PAI/PSAI Frane P2
Fenomeno Potenziale
Grado criticità (Pc) Scarsamente critica
Misure di mitigazione Fenomeno riconosciuto ma non ancora studiato

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Idraulica

Rischio idraulico **PRESENTE**

Presenza studio idraulico No
Franco idraulico[m] -
Strutture in alveo Spalle,
Accumuli materiale No
Opere di protezione Sì

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

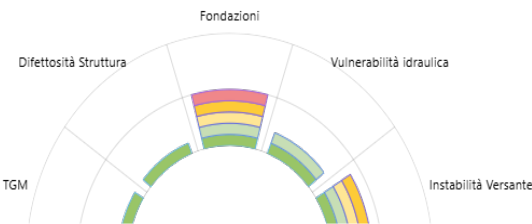
Attività e aspetti rilevanti

Necessità di ispezioni speciali **SI**

Struttura Frane Idraulico

- Interventi su elementi accessori
- Interventi su servizi
- Monitoraggio Attivo
- Limitazione di carico
- Trasporti eccezionali
- Trasporti merci pericolose

Parametri Primari e Secondari



- Evoluzione degrado >=1980
- Alternative stradali Assenti
- Strategicità opera No
- Categoria sottosuolo Presunta
- Affidabilità modello idraulico Buona

Ponte strada Località Zan su Torrente Stolenbach

A-PIENAMENTE AGIBILE



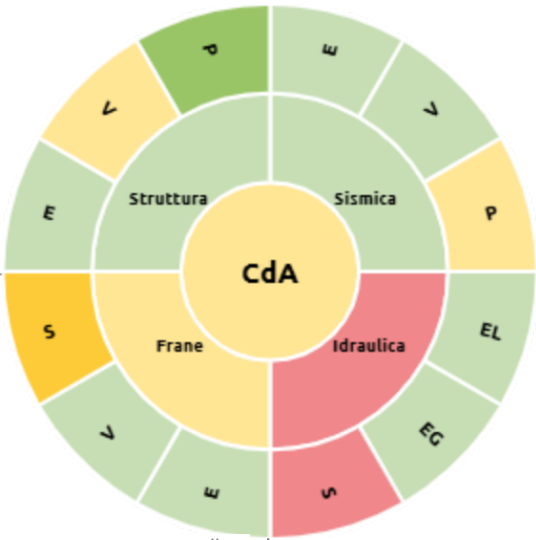
Comune Issime
Progressiva Km Iniziale 0
Coordinate 7,85414, 45,69108, 983.3 [m]
Ente scavalcato Corso d'acqua
Proprietario Comune di Issime
Ente vigilante -
Numero campate 1
Luce complessiva [m] 18.4

Struttura

Elementi critici **ASSENTI** Condizioni critiche **ASSENTI** IC 96% G=5 0 PS 0 NR 0

Imposta fondazioni Non nota
Categoria sottosuolo C
Materiale prevalente Acciaio
Tipologia Travate appoggiate

11/09/2025 Ing. Nicola Salvadori



Frane

Rischio frane **PRESENTE**

Pericolosità PAI/PSAI Frane P4
Fenomeno Potenziale
Grado criticità (Pc) Critica
Misure di mitigazione Fenomeno riconosciuto ma non ancora studiato

11/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Idraulica

Rischio idraulico **PRESENTE**

Presenza studio idraulico No
Franco idraulico[m] -0.30
Strutture in alveo Spalle,
Accumuli materiale No
Opere di protezione Sì

11/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Attività e aspetti rilevanti

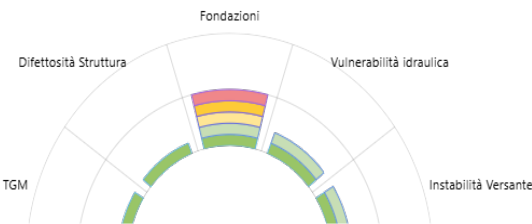
Necessità di ispezioni speciali **NO**

Struttura Frane Idraulico

Interventi su elementi accessori
Interventi su servizi
Monitoraggio Attivo

Limitazione di carico
Trasporti eccezionali
Trasporti merci pericolose

Parametri Primari e Secondari



Evoluzione degrado 1945-1980
Alternative stradali Assenti
Strategicità opera No
Categoria sottosuolo Presunta
Affidabilità modello idraulico Buona

Strada Loc. Riccourt Superiore su Torrente Rickurtbach

A-PIENAMENTE AGIBILE



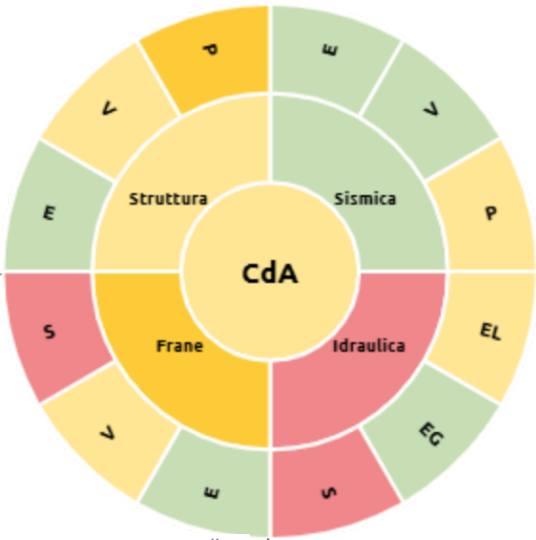
Comune Issime
Progressiva Km Iniziale 0.035
Coordinate 7,85367, 45,68094, 980.00 [m]
Ente scavalcato Corso d'acqua
Proprietario Comune di Issime
Ente vigilante Comune di Issime
Numero campate 1
Luce complessiva [m] 23.50

Struttura

Elementi critici **ASSENTI** Condizioni critiche **ASSENTI** IC 99% G=5 0 PS 0 NR 0

Imposta fondazioni Non nota
Categoria sottosuolo C
Materiale prevalente C.A.
Tipologia Arco massiccio

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori



Frane

Rischio frane **PRESENTE**

Pericolosità PAI/PSAI Frane P4
Fenomeno Accertato
Grado criticità (Pc) Attiva
Misure di mitigazione Fenomeno riconosciuto ma non ancora studiato

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

Idraulica

Rischio idraulico **PRESENTE**

Presenza studio idraulico No
Franco idraulico[m] -1.00
Strutture in alveo Spalle,
Accumuli materiale No
Opere di protezione Sì

12/09/2025 Ing. Nicola Salvadori

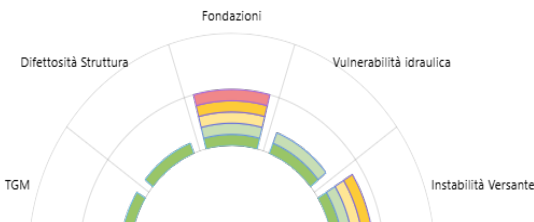
Attività e aspetti rilevanti

Necessità di ispezioni speciali **NO**

Struttura Frane Idraulico

- Interventi su elementi accessori
- Interventi su servizi
- Monitoraggio Attivo
- Limitazione di carico
- Trasporti eccezionali
- Trasporti merci pericolose

Parametri Primari e Secondari



- Evoluzione degrado 1945-1980
- Alternative stradali Presenti
- Strategicità opera No
- Categoria sottosuolo Presunta
- Affidabilità modello idraulico Buona